



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362896

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/12/2024	24236583

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DY-737-MF (F)	04/01/2017	25/09/2007
Marque	Désignation commerciale	
SUZUKI	SWIFT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TSMZ11S00398950	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MJS1201GP450	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
79521

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DY-737-MF
CT:09/02/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : TSMZ11S00398950
N° D'IMPRIMÉ : C64362896

S013C026
24236583
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG
5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARD
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

Défaillances mineures :
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, ARG
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/04/2019 : 62931 km / 06/04/2021 : 71328 km / 25/08/2023 : 75739 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			8 %	
Forces verticales :		660 daN			421 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	246 daN	244 daN	179 daN			173 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %			4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	244 daN	179 daN			173 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 77 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %						
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 %			+0.4 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.4 %				-3.0 %		