



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068735

| | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------------------|---|---------|---|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
| Contrôle technique périodique | | 31/12/2024 | 24237166 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | <p>Défaillances majeures :</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/12/2019 : 56644 km / 17/07/2020 : 67500 km / 06/12/2022 : 118129 km</p> | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | |
| 27/02/2025 | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066 | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | |
| DY-736-FE (F) | 07/08/2020 | 17/12/2015 | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | |
| JEEP | RENEGADE | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | |
| 1C4BU0000FPC10140 | M1 | VP | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | |
| M10JEPVP000M722 | GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | | |
| 162824 | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | |
| <p>DY-736-FE</p> <p>CT:27/02/2025</p> | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | S013C026 | | | | |
| N° SÉRIE : 1C4BU0000FPC10140 | | S : 27/02/2025 | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C64068735 | | DY-736-FE | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.7 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 0 % | | | 16 % | |
| Forces verticales : | | 968 daN | | | 656 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 323 daN | 302 daN | 202 daN | | 203 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 7 % | | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 323 daN | 302 daN | 202 daN | | 203 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 63 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:1.13 m-1 | | C2:0.85 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.6 % | | -1.8 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.5 % | | -1.5 % | | | |