



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63098931

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25238009

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1610
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : DW-926-DL (F)	Date d'immatriculation : 16/01/2019	Date de 1ère mise en circulation : 29/09/2015
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF15RBF0A53940047	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VASP
Type / CNIT : M10RENV4788853	Energie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
177342

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DW-926-DL
CT:23/03/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF15RBF0A53940047
N° D'IMPRIMÉ : C63098931

S013C026
S : 23/03/2025
DW-926-DL

Défaillances majeures :
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD
6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/10/2019 : 48893 km / 15/11/2021 : 85473 km / 16/11/2021 : 85480 km / 22/08/2024 : 175339 km / 08/10/2024 : 175372 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT D	G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %		4 %
Forces verticales :		782 daN		411 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	273 daN	267 daN	181 daN	176 daN
Déséquilibre (<20%) :		3 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	267 daN	181 daN	176 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.48 m-1) :	C1:2.54 m-1	C2:0.88 m-1		