



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63098901

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 23/01/2025           | 25237979            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 22/03/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|  |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN   |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1474   |
| SIGNATURE :                |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| DN-554-JB (F)                      | 01/03/2019                   | 19/01/2015                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| PEUGEOT                            | 308                          |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF3LRHNYHES301052                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10PGTVP0117950                    | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            | Certificat d'immatriculation |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 125542                 |

|   |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |

**DN-554-JB**  
**CT:22/03/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3LRHNYHES301052  
N° D'IMPRIMÉ : C63098901

S013C026  
S : 22/03/2025  
DN-554-JB

**Défaillances majeures :**  
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté  
ARD, ARG

**Défaillances mineures :**  
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 26/02/2019 : 41514 km / 05/03/2021 : 68144 km / 07/03/2023 : 98640 km

|   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |           |         |         |
|---|--|-----------|---------|---------|
|   | G  | AVANT     | D       | ARRIERE |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :                                    |  | +1.1 m/km |         |         |
| <b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :                   |  | 1 %       |         | 8 %     |
| <b>Forces verticales</b> :  |  | 807 daN   |         | 539 daN |
| <b>Frein de service</b>   |  |           |         |         |
| Forces de freinage :  | 286 daN  | 298 daN   | 212 daN | 189 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :  |  | 5 %       |         | 11 %    |
| Forces de freinage (efficacité) :                                 | 286 daN  | 298 daN   | 212 daN | 189 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                        | 73 %   |           |         |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 23 %   |           |         |         |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                                  |  |           |         |         |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                                     | 0.21 %   |           |         |         |
| CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :                            | 0.09 %   |           |         |         |
| Lambda (0.97 à 1.03) :  | 1.007  |           |         |         |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -1.3 %   |           | -1.4 %  |         |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :               | -0.9 %   |           | -0.9 %  |         |