



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068657

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 26/12/2024 | 24237088 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 25/02/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0364 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| DA-537-DM (F) | 04/11/2013 | 04/11/2013 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C3 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF7SCZMZ0DW649370 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10CTRV008D634 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 051572 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

| |
|------------------------------|
| DA-537-DM |
| CT:25/02/2025 |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| N° SÉRIE : VF7SCZMZ0DW649370 |
| N° D'IMPRIMÉ : C64068657 |

S013C026
24237088
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG

Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2019 : 39204 km / 03/02/2022 : 47793 km / 01/06/2023 : 49327 km

| | | | | |
|--|-----------|---------|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +1.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % | | 4 % | |
| Forces verticales : | 663 daN | | 435 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 246 daN | 227 daN | 158 daN | 152 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 8 % | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 246 daN | 227 daN | 158 daN | 152 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 71 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % | -1.1 % | | | |