



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64363023

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 12/12/2024 | 24236709 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 11/02/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| | |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 083F1066 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| CZ-669-WD (F) | 24/10/2013 | 24/10/2013 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| DACIA | SANDERO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| UU15SDAA549623017 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10DACVP000W622 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 165557 |

| | |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | |

CZ-669-WD
CT:11/02/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : UU15SDAA549623017
N° D'IMPRIMÉ : C64363023

S013C026
S : 11/02/2025
CZ-669-WD

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur
8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 0011

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/09/2019 : 114532 km / 10/09/2021 : 131848 km / 01/09/2023 : 153255 km

| | | | | | | |
|---|---------|-----------|--|---|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -1.7 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 1 % | | | 3 % | |
| Forces verticales : | | 632 daN | | | 425 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 263 daN | 221 daN | 107 daN | | | 112 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 16 % | | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 263 daN | 221 daN | 107 daN | | | 112 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 66 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 23 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : | 4.29 % | | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : | | 0.39 % | |
| | | | Lambda (0.97 à 1.03) : | | 1.031 | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | | | | -3.3 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.9 % | | | | -3.1 % | |