



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068524

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	19/12/2024	24236956																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2178 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/02/2020 : 93247 km / 14/02/2022 : 103702 km / 18/02/2022 : 103798 km / 13/02/2024 : 114996 km																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/02/2025																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CS-908-TT (F) 13/04/2013 19/01/2009 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 207 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3WC5FWC34596365 M1 VP Type / CNIT Energie MPE1412TT324 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	212736																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
CS-908-TT CT:18/02/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WC5FWC34596365 N° D'IMPRIMÉ : C64068524																																																																																																	
S013C026 S : 18/02/2025 CS-908-TT																																																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">760 daN</td><td colspan="2">445 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>258 daN</td><td>266 daN</td><td>184 daN</td><td>185 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="4">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>258 daN</td><td>266 daN</td><td>184 daN</td><td>185 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="5">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="5">0.26 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="5">1.010</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-1.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.1 %</td><td colspan="2">+0.2 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	760 daN		445 daN		Frein de service						Forces de freinage :	258 daN	266 daN	184 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	266 daN	184 daN	185 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %					CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.26 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %		+0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																														
	G	D	G	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																																														
Forces verticales :	760 daN		445 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage :	258 daN	266 daN	184 daN	185 daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	266 daN	184 daN	185 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																																
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.26 %																																																																																																
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %																																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %		+0.2 %																																																																																														