



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068666

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/12/2024	24237097

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CM-924-VT (F)	28/08/2014	25/06/2008
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	308	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF34C9HXC55253474	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE5212VB542	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
114130

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**CM-924-VT**  
**CT:25/02/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF34C9HXC55253474  
N° D'IMPRIMÉ : C64068666

S013C026  
S : 25/02/2025  
CM-924-VT

**Défaillances majeures :**  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, ARG  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 10/09/2018 : 85445 km / 09/09/2020 : 94538 km / 08/09/2022 : 104614 km / 13/09/2024 : 113307 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		0 %		6 %
Forces verticales :		860 daN		555 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	307 daN	302 daN	232 daN	217 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	302 daN	232 daN	217 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 74 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:4.5 m-1 C2:3.82 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %			-1.4 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -3.3 %			-3.2 %	