



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070572

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/01/2025	25237462

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0364
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CH-981-CN (F)	13/04/2015	18/04/2008
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 PICASSO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UD9HZH45298675	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MCT7316VD107	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
277748

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

<b>CH-981-CN</b>
<b>CT:09/03/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7UD9HZH45298675
N° D'IMPRIMÉ : C64070572

S013C026
S : 09/03/2025
CH-981-CN

**Défaillances majeures :**  
 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD  
 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D  
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD  
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD  
 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat AVG, AVD  
 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées  
 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0238 P1351  
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**  
 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG  
 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD, ARG  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 16/05/2019 : 201211 km / 20/05/2021 : 230130 km / 23/05/2023 : 257633 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km		
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		5 %		0 %
<b>Forces verticales</b> :		942 daN		631 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	320 daN	332 daN	239 daN	241 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		1 %
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	332 daN	239 daN	241 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		71 %		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		25 %		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.8 %		+0.2 %
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %