



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362999

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/12/2024	24236686

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
CH-112-JY (F) 18/07/2024 04/11/2008
Marque Désignation commerciale
BMW SERIE X
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WBAFF41090L130188 M1 VP
Type / CNIT Energie
MBM8954KG649 GO
Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
209856

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

CH-112-JY
CT:11/02/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WBAFF41090L130188
N° D'IMPRIMÉ : C64362999

S013C026
S : 11/02/2025
CH-112-JY

Défaillances majeures :
1.1.6.b.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure excessive au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2018 : 166503 km / 19/12/2018 : 167649 km / 08/10/2020 : 187380 km / 16/10/2020 : 188463 km / 30/01/2021 : 192573 km / 05/03/2021 : 194584 km / 15/04/2021 : 196170 km / 10/05/2023 : 207452 km / 28/06/2024 : 209195 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.4 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		14 %			9 %	
Forces verticales :		1127 daN			1125 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	338 daN	363 daN	335 daN		359 daN	
Déséquilibre (<20%) :		7 %			7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	363 daN	335 daN		359 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 61 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 28 %						
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:0.15 m-1 C3:0.15 m-1 C4:0.15 m-1 Moyenne:0.15 m-1						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 %				-1.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.3 %						