



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068623

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	24/12/2024	24237055																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1339 P0420																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																																													
23/02/2025	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/06/2018 : 141856 km / 06/08/2020 : 171627 km / 04/08/2022 : 196762 km / 26/07/2024 : 222894 km																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																														
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
CG-294-HE (F)	12/06/2012	04/02/2008																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	C4 PICASSO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7UD9HZH45235718	M1	VP																																																																												
Type / CNIT	Energie																																																																													
MCT7316VD107	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
226527																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
<b>CG-294-HE</b>																																																																														
<b>CT:23/02/2025</b>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																														
N° SÉRIE : VF7UD9HZH45235718																																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C64068623																																																																														
S013C026 S : 23/02/2025 CG-294-HE																																																																														
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">902 daN</td><td colspan="2">593 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>357 daN</td><td>355 daN</td><td>257 daN</td><td>237 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>357 daN</td><td>355 daN</td><td>257 daN</td><td>237 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">80 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">12 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:0.65 m-1</td><td>C3:0.7 m-1</td><td>C4:0.62 m-1</td><td>Moyenne:0.66 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.8 %</td><td colspan="2">-3.8 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %		Forces verticales :	902 daN		593 daN		Frein de service					Forces de freinage :	357 daN	355 daN	257 daN	237 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	355 daN	257 daN	237 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.65 m-1	C3:0.7 m-1	C4:0.62 m-1	Moyenne:0.66 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %																																																																											
Forces verticales :	902 daN		593 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	357 daN	355 daN	257 daN	237 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	355 daN	257 daN	237 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	80 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.65 m-1	C3:0.7 m-1	C4:0.62 m-1	Moyenne:0.66 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-0.8 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-3.8 %																																																																											