



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070753

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/01/2025	25237643

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CE-104-YX (F)	24/11/2021	13/06/2007
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	207	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WB5FWF33914877	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE3415TP380	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
109422

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

CE-104-YX
CT:15/03/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3WB5FWF33914877
N° D'IMPRIMÉ : C64070753

S013C026
S : 15/03/2025
CE-104-YX

Défaillances majeures :
5.2.1.a.2. MOYEU DE ROUE : Ecrous ou goujons de roue manquants ou desserrés
ARD, AVD, ARG
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté
ARD, ARG
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron
ou d'une traverse AR
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément
ou ne reste pas fermé AR
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux
réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation
horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
05/07/2019 : 76140 km / 30/01/2020 : 76155 km / 23/11/2021 : 93122 km /
21/11/2023 : 104107 km / 22/12/2023 : 104586 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %		7 %
Forces verticales :		822 daN		487 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	353 daN	297 daN	232 daN	221 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		16 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	353 daN	297 daN	232 daN	221 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 84 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.09 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.25 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.983				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %			-0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %			+2.0 %	