



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068641

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		24/12/2024	24237073																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087 P1351</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/03/2019 : 112286 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
23/02/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	013C1610																																																																				
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
CB-483-YZ (F)	05/04/2016	12/05/2010																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
CITROEN	C3																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF7SC8HZCAA537176	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10CTRVP000C156	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
147726		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">725 daN</td> <td colspan="2">458 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255 daN</td> <td>202 daN</td> <td>164 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255 daN</td> <td>202 daN</td> <td>164 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		11 %		Forces verticales :	725 daN		458 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	255 daN	202 daN	164 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	21 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	202 daN	164 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.3 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		11 %																																																																		
Forces verticales :	725 daN		458 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	255 daN	202 daN	164 daN	168 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	21 %		3 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	202 daN	164 daN	168 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.3 %																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.9 %																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<p><b>CB-483-YZ</b></p> <p><b>CT:23/02/2025</b></p>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026	S013C026																																																																				
N° SÉRIE : VF7SC8HZCAA537176	S : 23/02/2025																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : C64068641	CB-483-YZ																																																																				