



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362798

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/12/2024	24236485

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
05/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BK-163-BS (F)	10/03/2011	30/07/2007
Marque	Désignation commerciale	
BMW	SERIE 3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAVC11020VG89141	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MBM5432CE975	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
173259

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

<b>BK-163-BS</b>
<b>CT:05/02/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WBAVC11020VG89141
N° D'IMPRIMÉ : C64362798

S013C026  
24236485  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
2.1.1.e.2. ÉTAT DU BÔITIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes  
2.2.1.b.2. ÉTAT DU VOLANT : Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant  
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD  
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG

**Défaillances mineures :**  
1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, ARD, AVD, ARG  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 03/05/2019 : 136482 km / 20/05/2021 : 151460 km / 11/07/2023 : 166672 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		2 %		3 %
Forces verticales :		707 daN		738 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	280 daN	296 daN	258 daN	288 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		6 %		11 %
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	296 daN	258 daN	288 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 77 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 34 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(1.71 m-1)	C1:0.5 m-1	C2:0.37 m-1		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %				-2.1 %
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %				