



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068434

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/12/2024	24236868

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BF-185-RE (F)	12/12/2016	04/01/2011
Marque	Désignation commerciale	
AUDI	A5	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WAUZZZ8T6BA044126	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10AUDVP0023548	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
71921

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

BF-185-RE
CT:16/02/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : WAUZZZ8T6BA044126
N° D'IMPRIMÉ : C64068434

S013C026
S : 16/02/2025
BF-185-RE

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.1.6.a.2. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant sur lampe à décharge AVG
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/12/2018 : 44808 km / 07/12/2020 : 52107 km / 22/12/2022 : 60474 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.7 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		7 %
Forces verticales :		894 daN		633 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	307 daN	287 daN	224 daN	196 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		13 %
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	287 daN	224 daN	196 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		+0.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		+0.7 %	