



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099134

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		31/01/2025	25238212			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD</p> <p>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement ARG</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/02/2021 : 124081 km / 04/08/2023 : 148595 km</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
30/03/2025						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT :	S013C026					
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT :	013C0416					
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
BE-449-AZ (F)	06/11/2023	01/12/2010				
Marque	Désignation commerciale					
CHEVROLET	SPARK					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
KL1MF48D9BC524807	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10CHEVP000H114	EG					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
162812						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<p><b>BE-449-AZ</b></p> <p><b>CT:30/03/2025</b></p>						
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : KL1MF48D9BC524807</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C63099134</p>						
<p>S013C026</p> <p>S : 30/03/2025</p> <p>BE-449-AZ</p>						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			2 %	
Forces verticales :		656 daN			414 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	195 daN	216 daN	154 daN		147 daN	
Déséquilibre (<20%) :		10 %			5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	195 daN	216 daN	154 daN		147 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.4 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %		-4.0 %			