



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63099149

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/01/2025	25238227

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AV-529-RE (F)	24/06/2010	25/09/2006
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	307	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF33H9HXC84759386	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE5216MY178	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
233015

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**AV-529-RE**  
**CT:30/03/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF33H9HXC84759386  
N° D'IMPRIMÉ : C63099149

S013C026  
S : 30/03/2025  
AV-529-RE

**Défaillances majeures :**  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 14/08/2018 : 177969 km / 01/09/2020 : 201814 km / 05/10/2020 : 202424 km / 10/08/2022 : 214241 km / 23/09/2022 : 216053 km / 08/08/2024 : 231325 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.3 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		5 %		1 %
Forces verticales :		811 daN		588 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	281 daN	283 daN	214 daN	205 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	283 daN	214 daN	205 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	70 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	27 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(1.8 m-1) :	C1:9.73 m-1	C2:9.99 m-1		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %			+0.0 %