



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362872

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/12/2024	24236559

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-419-RN (F)	22/03/2022	17/06/2005
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C2	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7JMKFVB97274069	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MCT3101R1857	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
155375

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**AL-419-RN**  
**CT:08/02/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7JMKFVB97274069  
N° D'IMPRIMÉ : C64362872

S013C026  
24236559  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR, AVD  
4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadéquat ARD, ARG  
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV  
6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse  
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

**Défaillances mineures :**  
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 13/02/2019 : 125304 km / 30/07/2021 : 137952 km / 28/09/2021 : 139444 km / 08/03/2022 : 147020 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-13.2 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		2 %	
Forces verticales :	649 daN		425 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	228 daN	224 daN	166 daN	150 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %			
Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	224 daN	166 daN	150 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	71 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0.01 %			
CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.01 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.1 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.8 %		-1.2 %	