



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070552

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/01/2025	25237442

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-772-LG (F)	02/11/2010	17/08/2009
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	BIPPER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3AA8HSC94883919	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
AA8HSC	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
173152

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

AC-772-LG
CT:09/03/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3AA8HSC94883919
N° D'IMPRIMÉ : C64070552

S013C026
S : 09/03/2025
AC-772-LG

Défaillances majeures :
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2018 : 147182 km / 29/07/2021 : 160031 km / 19/07/2023 : 169193 km / 29/08/2023 : 169544 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.5 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			5 %	
Forces verticales :		761 daN			456 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	259 daN	256 daN	139 daN			147 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %			6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	256 daN	139 daN			147 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 65 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %						
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(1.05 m-1)	C1:3.93 m-1	C2:2.24 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %				-1.0 %	