



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068366

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2024	24236800

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GV-115-XQ (F)	22/03/2024	17/04/1998
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	KANGOO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC0EAF18045196	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
FC0EAF	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
195649

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

GV-115-XQ
CT:15/02/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1FC0EAF18045196
N° D'IMPRIMÉ : C64068366

S013C026
S : 15/02/2025
GV-115-XQ

Défaillances majeures :
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD
5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		31 %	
Forces verticales :	714 daN		461 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	257 daN	261 daN	150 daN	118 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %			
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	261 daN	150 daN	118 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1.1 m-1) C1:2.91 m-1 C2:2.37 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.8 %	