



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60582243

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle volontaire total | 03/12/2024 | 24026359 |

| | |
|---|---|
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD |

| | |
|---|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 083F1066 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GF-150-NM (F) | 30/03/2022 | 30/03/2022 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C3 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF7SXHMRVNT511236 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10CTRVP135V816 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|---------------------------|
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 032839 |

| | | | | | | |
|---|----------|--------------|----------|----------|----------------|----------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -1.8 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 8 % | | | 16 % | |
| Forces verticales : | | 685 daN | | | 432 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 239 daN | | 211 daN | 149 daN | | 144 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 12 % | | | 4 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 239 daN | | 211 daN | 149 daN | | 144 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 66 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 21 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996 | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.7 % | | | | -0.8 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.2 % | | | | -1.0 % | |