



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60601211

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	13/12/2024	24026379

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG <b>Défaillances mineures :</b> 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AR 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GA-656-KK (F)	29/06/2021	29/06/2021
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR7BAHNSBME023051	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
BAHNSB-A1BH00	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
117327

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.1 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		7 %	
Forces verticales :		827 daN		514 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	310 daN	297 daN	206 daN	204 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %		1 %
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	297 daN	206 daN	204 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-3.2 %	