



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701354

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	15/11/2024	24235753			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD , ARG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	14/01/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FY-540-TA (F) 22/04/2021 22/04/2021 Marque Désignation commerciale FUSO CANTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TYBFEB01CLDC09093 N1 CTTE Type / CNIT Energie FE4P10TF1N1C1BXN2X350CM14DX3 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	47808				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
FY-540-TA CT:14/01/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : TYBFEB01CLDC09093 N° D'IMPRIMÉ : C63701354					
S013C026 S : 14/01/2025 FY-540-TA					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		16 %		11 %	
Forces verticales :		1585 daN		1183 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	479 daN	527 daN	392 daN	431 daN	
Déséquilibre (<20%) :		10 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	527 daN	392 daN	431 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		+2.0 %		