



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362708

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	04/12/2024	24236396																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/12/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																								
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																								
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	083F1066																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
FW-597-FD (F)	08/05/2024	30/12/2020																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	208																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VR3UPMHDL5029698	M1	VP																																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																																								
M10PGTVP0994762	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
33027																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
<b>FW-597-FD</b> <b>CT:03/12/2026</b>																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
N° SÉRIE : VR3UPMHDL5029698																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C64362708																																																																																									
S013C026 A : 03/12/2026 FW-597-FD																																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td></td><td>666 daN</td><td></td><td>421 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>246 daN</td><td>234 daN</td><td>176 daN</td><td></td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>246 daN</td><td>234 daN</td><td>176 daN</td><td></td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">24 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.994</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-2.8 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %			7 %		<b>Forces verticales</b> :		666 daN		421 daN		<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	246 daN	234 daN	176 daN		161 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	234 daN	176 daN		161 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.994	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %			-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D	D																																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-2.8 m/km																																																																																							
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %			7 %																																																																																					
<b>Forces verticales</b> :		666 daN		421 daN																																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	246 daN	234 daN	176 daN		161 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	5 %			9 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	234 daN	176 daN		161 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.994																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %			-1.0 %																																																																																					