



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070876

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/01/2025	25237766

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0364
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FW-295-VS (F)	24/05/2024	28/01/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPMHDM5802954	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0994762	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
53633

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FW-295-VS
CT:19/01/2027

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VR3UPMHDM5802954
N° D'IMPRIMÉ : C64070876

S013C026
A : 19/01/2027
FW-295-VS

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.6 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		15 %
Forces verticales :		672 daN		428 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	242 daN	257 daN	168 daN	160 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	257 daN	168 daN	160 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.13 %			
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.03 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-0.5 %