



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64070876

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/01/2025	25237766

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0364
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation
FW-295-VS (F) 24/05/2024 28/01/2021
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 208
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VR3UPMHDM5802954 M1 VP
Type / CNIT Energie
M10PGTVP0994762 ES
Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
53633

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**FW-295-VS**  
**CT:19/01/2027**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VR3UPMHDM5802954  
N° D'IMPRIMÉ : C64070876

**S013C026**  
**A : 19/01/2027**  
**FW-295-VS**

Défaillances mineures :  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.6 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		2 %			15 %	
Forces verticales :		672 daN			428 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	242 daN	257 daN	168 daN			160 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		6 %			5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	257 daN	168 daN			160 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 75 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %						
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.13 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %					-0.5 %	