



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362650

| | | | | |
|---|--|--|---------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 02/12/2024 | 24236338 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | <p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D</p> <p>2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0003 P0245</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | |
| 01/02/2025 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | |
| Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | 083F1066 | | | |
| SIGNATURE : | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | |
| FV-672-DG (F) | 16/02/2021 | 21/12/2011 | | |
| Marque | Designation commerciale | | | |
| CITROEN | DS3 | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| VF7SA9HP0AW605912 | M1 | VP | | |
| Type / CNIT | Energie | | | |
| M10CTRVP000C386 | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | |
| 207160 | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | |
| <p>FV-672-DG</p> <p>CT:01/02/2025</p> | | | | |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : VF7SA9HP0AW605912</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C64362650</p> | | | | |
| <p>S013C026</p> <p>S : 01/02/2025</p> <p>FV-672-DG</p> | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| | AVANT | | ARRIERE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.6 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 0 % | | 3 % | |
| Forces verticales : | 762 daN | | 441 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 235 daN | 299 daN | 192 daN | 184 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 22 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 235 daN | 299 daN | 192 daN | 184 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 75 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 23 % | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.8 % | | +2.0 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +1.7 % | | +1.6 % | |