



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362098

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	29/11/2024	24236286					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/01/2025						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT :	S013C026						
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474						
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
FV-434-ZA (F)	08/05/2024	18/12/2020					
Marque	Désignation commerciale						
PEUGEOT	208						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VR3UPMHDL5030609	M1	VP					
Type / CNIT	Energie						
M10PGTVP0994762	ES						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
36313							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :							
FV-434-ZA							
CT:28/01/2025							
N° D'AGRÈMENT : S013C026							
N° SÉRIE : VR3UPMHDL5030609							
N° D'IMPRIMÉ : C64362098							
				S013C026 S : 28/01/2025 FV-434-ZA			
				MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
				AVANT			
				ARRIERE			
				G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :				-4.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :				0 %		1 %	
Forces verticales :				665 daN		419 daN	
Frein de service							
Forces de freinage :				200 daN	194 daN	142 daN	139 daN
Déséquilibre (<20%) :				3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :				200 daN	194 daN	142 daN	139 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :				62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :				20 %			
Émissions à l'échappement							
CO ralenti (≤0.3 %) :				0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :				0 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :				1.369			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :				-1.0 %		-1.5 %	