



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361739

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	20/11/2024	24235927																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0488																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	19/01/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT :	013C1610																																																																											
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
FN-537-KJ (F)	30/01/2020	30/01/2020																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	TRAFIC																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1FL000065060470	N1	CTTE																																																																										
Type / CNIT	Energie																																																																											
N10RENCTA30A448	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
139755																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
<b>FN-537-KJ</b> <b>CT:19/01/2025</b>																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1FL000065060470 N° D'IMPRIMÉ : C64361739																																																																												
S013C026 S : 19/01/2025 FN-537-KJ																																																																												
<b>Défaillances mineures :</b> 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D																																																																												
<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/03/2024 : 135552 km																																																																												
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-4.3 m/km</td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">24 %</td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td colspan="2">1225 daN</td><td colspan="2">752 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>413 daN</td><td>396 daN</td><td>226 daN</td><td>221 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>413 daN</td><td>396 daN</td><td>226 daN</td><td>221 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.5 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		24 %		<b>Forces verticales</b> :	1225 daN		752 daN		<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	413 daN	396 daN	226 daN	221 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	396 daN	226 daN	221 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		24 %																																																																									
<b>Forces verticales</b> :	1225 daN		752 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	413 daN	396 daN	226 daN	221 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	396 daN	226 daN	221 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.4 %																																																																									