



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068679

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique		27/12/2024	24237110																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/03/2024 : 41714 km / 22/10/2024 : 46841 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
26/02/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																																																						
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																						
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT :	013C1610																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																					
FN-418-KP (F)	25/06/2020	31/01/2020																																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																																						
PEUGEOT	108																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																					
VF3PSCFB5KR039353	M1	VP																																																																																																					
Type / CNIT	Energie																																																																																																						
M10PGTVP076T907	ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
46847																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
FN-418-KP CT:26/02/2025																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026	S013C026																																																																																																						
N° SÉRIE : VF3PSCFB5KR039353	24237110																																																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C64068679	XXXXXXXXXX																																																																																																						
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>568 daN</td><td></td><td></td><td>352 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>177 daN</td><td></td><td>175 daN</td><td>129 daN</td><td></td><td>129 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>177 daN</td><td></td><td>175 daN</td><td>129 daN</td><td></td><td>129 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :0.994</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %			15 %		Forces verticales :		568 daN			352 daN		Frein de service							Forces de freinage :	177 daN		175 daN	129 daN		129 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			0 %		Forces de freinage (efficacité) :	177 daN		175 daN	129 daN		129 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %			CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.994	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %			15 %																																																																																																		
Forces verticales :		568 daN			352 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	177 daN		175 daN	129 daN		129 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			0 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	177 daN		175 daN	129 daN		129 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %			CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.994																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.6 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																				