



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362026

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24236214		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2025	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glance manquant ou manifestement défectueux AR			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S013C026				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 083F1066				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FE-290-WB (F)	25/03/2019	25/03/2019		
Marque	Designation commerciale			
PEUGEOT	208			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3CCHMRPKW040469	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
M10PGTVP0717344	ES			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 077682				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
FE-290-WB CT:27/01/2025				
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCHMRPKW040469 N° D'IMPRIMÉ : C64362026				
S013C026 S : 27/01/2025 FE-290-WB				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
	G D	G D		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %	
Forces verticales :	669 daN		424 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	238 daN	235 daN	156 daN	151 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	235 daN	156 daN	151 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.0 %	