



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701190

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																					
Contrôle technique périodique		08/11/2024		24235589																																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/10/2021 : 59693 km / 03/11/2023 : 66860 km</p>																																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																									
07/01/2025																																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
ER-681-MM (F)		12/11/2021	24/10/2017																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN		C1																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF7PSCFBCHR644738		M1	VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10CTRV051L017		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																						
72045			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">+9.3 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="3">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">569 daN</td> <td colspan="3">314 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>194 daN</td> <td>179 daN</td> <td>130 daN</td> <td></td> <td>119 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>194 daN</td> <td>179 daN</td> <td>130 daN</td> <td></td> <td>119 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.009</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="3">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+9.3 m/km					<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		23 %			<b>Forces verticales</b> :	569 daN		314 daN			<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	194 daN	179 daN	130 daN		119 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	194 daN	179 daN	130 daN		119 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.009	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D	D																																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+9.3 m/km																																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		23 %																																																																																						
<b>Forces verticales</b> :	569 daN		314 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	194 daN	179 daN	130 daN		119 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	8 %			9 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	194 daN	179 daN	130 daN		119 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.009																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %																																																																																						
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
<p><b>ER-681-MM</b></p> <p><b>CT:07/01/2025</b></p>			<p>S013C026</p> <p>24235589</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
N° SÉRIE : VF7PSCFBCHR644738																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C63701190																																																																																									