



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362762

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	05/12/2024	24236450				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR					
04/02/2025	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/02/2022 : 51619 km / 07/06/2024 : 81634 km					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÉMENT : S013C026						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÉMENT : 083F1066						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
EQ-810-WE (F)	28/09/2017	28/09/2017				
Marque	Désignation commerciale					
CITROEN	C1					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF7PAHMTCHR809663	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10CTRV039B892	ES					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
88634						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :						
<b>EQ-810-WE</b> <b>CT:04/02/2025</b>						
N° D'AGRÉMENT : S013C026						
N° SÉRIE : VF7PAHMTCHR809663						
N° D'IMPRIMÉ : C64362762						
S013C026 S : 04/02/2025 EQ-810-WE						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %					12 %
Forces verticales :	594 daN					371 daN
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	215 daN	199 daN	109 daN			133 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %					19 %
Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	199 daN	109 daN			133 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.986					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.2 %			