



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362762

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	05/12/2024	24236450			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR				
04/02/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/02/2022 : 51619 km / 07/06/2024 : 81634 km				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
EQ-810-WE (F)	28/09/2017	28/09/2017			
Marque	Désignation commerciale				
CITROEN	C1				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF7PAHMTCHR809663	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
M10CTRV039B892	ES				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
88634					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
EQ-810-WE CT:04/02/2025					
N° D'AGRÉMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF7PAHMTCHR809663					
N° D'IMPRIMÉ : C64362762					
S013C026 S : 04/02/2025 EQ-810-WE					
		G AVANT D G ARRIERE D			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		12 %	
Forces verticales :		594 daN		371 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		215 daN	199 daN	109 daN	133 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		19 %	
Forces de freinage (efficacité) :		215 daN	199 daN	109 daN	133 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		22 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0.03 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.07 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		0.986			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		-1.2 %	