



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64363043

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 13/12/2024 | 24236729 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 12/12/2026 |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| EP-736-PR (F) | 17/04/2018 | 31/07/2017 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | 208 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF3CCHNZTHT036679 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10PGTVP037E288 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 110140 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

EP-736-PR
CT:12/12/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3CCHNZTHT036679
N° D'IMPRIMÉ : C64363043

S013C026
A : 12/12/2026
EP-736-PR

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2024 : 100921 km / 05/11/2024 : 110136 km

| | | | | | | |
|---|--|-----------|---------|------------------------------|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.7 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 0 % | | | 13 % | |
| Forces verticales : | | 774 daN | | | 447 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 293 daN | 287 daN | 188 daN | | | 180 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 3 % | | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 293 daN | 287 daN | 188 daN | | | 180 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 77 % | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 % | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % | CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % | | | Lambda (0.97 à 1.03) : 0.990 | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % | | | -0.7 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 % | | | | -2.7 % | | |