



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362099

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique	29/11/2024	24236287																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/11/2020 : 32209 km / 18/11/2022 : 49959 km																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/01/2025																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EG-889-YE (F) 27/09/2018 23/11/2016 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCHMZ6GW043550 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP0448882 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	069112																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
EG-889-YE CT:28/01/2025																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCHMZ6GW043550 N° D'IMPRIMÉ : C64362099																																																																																					
S013C026 S : 28/01/2025 EG-889-YE																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-2.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">658 daN</td><td colspan="2">421 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>234 daN</td><td>221 daN</td><td>149 daN</td><td>142 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>234 daN</td><td>221 daN</td><td>149 daN</td><td>142 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td colspan="2"></td><td>-0.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.8 %</td><td colspan="2"></td><td>-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %		Forces verticales :	658 daN		421 daN		Frein de service					Forces de freinage :	234 daN	221 daN	149 daN	142 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	221 daN	149 daN	142 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %				-0.9 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %				-4.0 %
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		8 %																																																																																		
Forces verticales :	658 daN		421 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	234 daN	221 daN	149 daN	142 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	221 daN	149 daN	142 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %				-0.9 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %				-4.0 %																																																																																