



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64361710

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	20/11/2024	24235898			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG  <b>Défaillances mineures :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	19/01/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EC-768-SQ (F) 17/05/2019 02/06/2016 Marque Désignation commerciale TOYOTA AURIS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SB1MS3JE50E257704 M1 VP Type / CNIT Energie M10JT0VP0143796 EH Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	119849				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
<b>EC-768-SQ</b> <b>CT:19/01/2025</b>		S013C026 S : 19/01/2025 EC-768-SQ			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SB1MS3JE50E257704 N° D'IMPRIMÉ : C64361710					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		1 %		34 %	
<b>Forces verticales</b> :		863 daN		549 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	293 daN	284 daN	218 daN	206 daN	
Déséquilibre (<20%) :		4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	284 daN	218 daN	206 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda :	1.018
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		+2.0 %			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		