



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63701372

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 15/11/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24235769																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 14/01/2025	<b>Défaillances majeures :</b> 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2300 P2303 P2306 P0201 P0202 P0203 P1338 P2090 P2088																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/01/2020 : 35822 km / 08/04/2022 : 63518 km / 27/08/2024 : 84277 km																																																																							
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DY-868-NG (F) 24/10/2024 29/12/2015 Marque Designation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCZM26FT248910 M1 VP Type / CNIT Energie M10PGTVP0366827 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 086863	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>640 daN</td><td></td><td>396 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>212 daN</td><td>204 daN</td><td>148 daN</td><td>137 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>212 daN</td><td>204 daN</td><td>148 daN</td><td>137 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.19 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.6 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		11 %		<b>Forces verticales</b> :	640 daN		396 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	212 daN	204 daN	148 daN	137 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		8 %	Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	204 daN	148 daN	137 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		11 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :	640 daN		396 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	212 daN	204 daN	148 daN	137 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		4 %		8 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	204 daN	148 daN	137 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.6 %																																																																					
<b>DY-868-NG</b> <b>CT:14/01/2025</b> N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCZM26FT248910 N° D'IMPRIMÉ : C63701372	<b>S013C026</b> <b>S : 14/01/2025</b> <b>DY-868-NG</b>																																																																							