



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64361960

Exemplaire conservé par le centre

| | | | | | |
|---|--|---|---------------------|-----------------|---|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
| Contrôle technique périodique | | 26/11/2024 | 24236148 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD | | | |
| 25/01/2025 | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/05/2019 : 84079 km / 04/06/2019 : 84725 km / 19/05/2021 : 105280 km / 05/04/2022 : 111426 km / 22/11/2022 : 117010 km / 03/12/2022 : 117018 km / 12/01/2024 : 128634 km / 25/03/2024 : 128906 km | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013C026 | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | |
| (3) COORDONNÉES : | 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | 013C1610 | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| DY-628-ZK (F) | 30/03/2024 | 04/05/2015 | | | |
| Marque | Designation commerciale | | | | |
| PEUGEOT | 308 | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF3LPHNYHFS027840 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| M10PGTVP0111714 | ES | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| 134927 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| DY-628-ZK | | | | | |
| CT:25/01/2025 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| N° SÉRIE : VF3LPHNYHFS027840 | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C64361960 | | | | | |
| S013C026 | | | | | |
| S : 25/01/2025 | | | | | |
| DY-628-ZK | | | | | |
| | | AVANT | | | |
| | | G | D | G | D |
| | | Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.2 m/km | | | |
| | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 3 % 10 % | |
| | | Forces verticales : | | 777 daN 473 daN | |
| | | Frein de service | | | |
| | | Forces de freinage : 283 daN 234 daN 165 daN 158 daN | | | |
| | | Déséquilibre (<20%) : 18 % 5 % | | | |
| | | Forces de freinage (efficacité) : 283 daN 234 daN 165 daN 158 daN | | | |
| | | Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 % | | | |
| | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 % | | | |
| | | Émissions à l'échappement | | | |
| | | CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994 | | | |
| | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -0.5 % | | | |
| | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % -0.1 % | | | |