



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362084

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	29/11/2024	24236272			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AV 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0108 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/02/2020 : 37659 km / 01/02/2022 : 74180 km / 08/02/2022 : 74334 km / 28/12/2023 : 106969 km				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/11/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : DY-232-YA (F) / Date d'immatriculation : 16/05/2024 / Date de 1ère mise en circulation : 15/01/2016 Marque : OPEL / Désignation commerciale : MOKKA (1) N° dans la série du type (VIN) : W0LJC7ED2G4112462 / (5) Catégorie internationale : M1 / Genre : VP Type / CNIT : M10PELVP407J213 / Energie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	111483				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : / DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
DY-232-YA CT:28/11/2026		S013C026 24236272 XXXXXXXXXX			
N° D'AGRÈMENT : S013C026		N° SÉRIE : W0LJC7ED2G4112462			
N° D'IMPRIMÉ : C64362084					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		11 %	
Forces verticales :		897 daN		516 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	254 daN	240 daN	157 daN	148 daN	
Déséquilibre (<20%) :		6 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	324 daN	166 daN	160 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-4.0 %		