



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 64362656

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	02/12/2024	24236344																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/06/2019 : 28352 km / 19/06/2021 : 57193 km / 25/05/2022 : 71780 km / 24/05/2024 : 83686 km / 04/11/2024 : 85421 km																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/02/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DS-909-XY (F) 30/05/2022 30/06/2015 Marque Désignation commerciale FIAT 500 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA3120000J415159 M1 VP Type / CNIT Energie M10FATVP049N265 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	85426																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																						
DS-909-XY CT:01/02/2025																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA3120000J415159 N° D'IMPRIMÉ : C64362656																																																																																							
S013C026 S : 01/02/2025 DS-909-XY																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">658 daN</td><td colspan="2">393 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>232 daN</td><td>237 daN</td><td>143 daN</td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>232 daN</td><td>237 daN</td><td>143 daN</td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.6 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	658 daN		393 daN		Frein de service						Forces de freinage :	232 daN	237 daN	143 daN	146 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	237 daN	143 daN	146 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.9 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																																				
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																																				
Forces verticales :	658 daN		393 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage :	232 daN	237 daN	143 daN	146 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	237 daN	143 daN	146 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-0.7 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.9 %																																																																																				