



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 63701106

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	07/11/2024	24235506																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.1.1.b.2. ESSIEUX : Mauvaise fixation ARD, ARG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant C 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	06/01/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE : Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2018 : 71103 km / 12/10/2020 : 81763 km / 05/10/2022 : 95602 km / 13/09/2023 : 100007 km																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays DN-982-DY (F)	Date d'immatriculation 10/03/2022	Date de 1ère mise en circulation 19/09/2001																																																																			
Marque RENAULT	Designation commerciale LAGUNA																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BG0C0525407025	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																			
Type / CNIT MRE1402C5871	Energie FE																																																																				
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	100266				MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																				
DN-982-DY CT:06/01/2025																																																																					
S013C026 S : 06/01/2025 DN-982-DY																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1BG0C0525407025 N° D'IMPRIMÉ : C63701106																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">902 daN</td><td colspan="2">500 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>282 daN</td><td>315 daN</td><td>211 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="4">11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>282 daN</td><td>315 daN</td><td>211 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.0 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.9 %</td><td colspan="2">-3.2 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	902 daN		500 daN		Frein de service					Forces de freinage :	282 daN	315 daN	211 daN	226 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	315 daN	211 daN	226 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																		
Forces verticales :	902 daN		500 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	282 daN	315 daN	211 daN	226 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	11 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	315 daN	211 daN	226 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.5 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-3.2 %																																																																		