



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362012

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		27/11/2024	24236200																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/06/2018 : 64595 km / 16/09/2022 : 110470 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
26/11/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
DF-189-HB (F)	14/11/2016	24/02/2014																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1JZS00E50517441	M1	VP																																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																																			
M10RENV3765855	GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
117229		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">956 daN</td> <td colspan="2">596 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>352 daN</td> <td>366 daN</td> <td>266 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>352 daN</td> <td>366 daN</td> <td>266 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:0.28 m-1</td> <td>C2:0.12 m-1</td> <td>C3:0.11 m-1</td> <td>Moyenne:0.17 m-1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.0 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		17 %		Forces verticales :	956 daN		596 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	352 daN	366 daN	266 daN	257 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	366 daN	266 daN	257 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.28 m-1	C2:0.12 m-1	C3:0.11 m-1	Moyenne:0.17 m-1	1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		17 %																																																																																	
Forces verticales :	956 daN		596 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	352 daN	366 daN	266 daN	257 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	366 daN	266 daN	257 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.28 m-1	C2:0.12 m-1	C3:0.11 m-1	Moyenne:0.17 m-1																																																																																
1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %		-0.8 %																																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				

DF-189-HB

CT:26/11/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF1JZS00E50517441

N° D'IMPRIMÉ : C64362012

S013C026

A : 26/11/2026

DF-189-HB