



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701181

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|--|---|--|---------|---------|---|
| Contrôle technique périodique | 08/11/2024 | 24235580 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/11/2018 : 165680 km / 11/03/2019 : 166392 km / 08/09/2021 : 180515 km / 30/09/2022 : 189892 km / 27/09/2023 : 198501 km / 20/10/2023 : 199077 km | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 07/01/2025 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE : | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DC-717-KC (F) 20/03/2019 22/01/2014 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BIPPER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3AAFHZ0D8397028 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10PGTCT0022951 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | 207086 | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | |
| DC-717-KC CT:07/01/2025 | | S013C026 S : 07/01/2025 DC-717-KC | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3AAFHZ0D8397028 N° D'IMPRIMÉ : C63701181 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -1.7 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 2 % | | 12 % | |
| Forces verticales : | | 809 daN | | 439 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 285 daN | 283 daN | 178 daN | 179 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | | 1 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 285 daN | 283 daN | 178 daN | 179 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 74 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 26 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:0.53 m-1 C3:0.45 m-1 C4:0.43 m-1 Moyenne:0.47 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.7 % | | -1.9 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -0.7 % | | +2.0 % | | |