



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64363012

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 12/12/2024           | 24236698            |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable                |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 11/12/2026                                 |

|                               |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |
| Contrôle technique périodique |

|  |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN   |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 083F1066   |
| SIGNATURE :                |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| CT-482-WZ (F)                      | 07/07/2023                   | 20/05/2013                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| PEUGEOT                            | 308                          |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF34H9HD8DS092559                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10PGTVP007P997                    | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 176554                 |

|   |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |

**CT-482-WZ**  
**CT:11/12/2026**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF34H9HD8DS092559  
N° D'IMPRIMÉ : C64363012

S013C026  
A : 11/12/2026  
CT-482-WZ

Défaillances mineures :

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
- 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG
- 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés AR
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/12/2019 : 144491 km / 10/12/2021 : 152497 km / 30/06/2023 : 156430 km

|   |             |           |             |         |         |         |
|---|-------------|-----------|-------------|---------|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES            |             |           |             |         |         |         |
|   | G           | AVANT     | D           | G       | ARRIERE | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |             | +0.8 m/km |             |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                        |             | 0 %       |             |         | 1 %     |         |
| Forces verticales :   |             | 888 daN   |             |         | 629 daN |         |
| Frein de service  |             |           |             |         |         |         |
| Forces de freinage :  | 304 daN     |           | 297 daN     | 226 daN |         | 214 daN |
| Déséquilibre (<20%) :   |             | 3 %       |             |         | 6 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                               | 304 daN     |           | 297 daN     | 226 daN |         | 214 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 68 %                 |             |           |             |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 % |             |           |             |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                                       |             |           |             |         |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                                    | C1:0.22 m-1 |           | C2:<0.1 m-1 |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %                   |             |           |             | -1.0 %  |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 %             |             |           |             | -3.0 %  |         |         |