



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362021

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		28/11/2024		24236209																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARG 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG , ARD, AVD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2019 : 163092 km / 02/08/2019 : 164591 km / 02/08/2021 : 196275 km / 04/08/2023 : 225641 km</p>																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
27/01/2025																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
CM-784-RJ (F)		31/07/2015	02/10/2007																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
MERCEDES BENZ		CLASSE M																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
WDC1641221A315545		M1	VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																													
MMB89G4RAF38		GO																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
245844			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.8 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td>40 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1220 daN</td> <td></td> <td>1046 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>405 daN</td> <td>441 daN</td> <td>333 daN</td> <td></td> <td>336 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>405 daN</td> <td>441 daN</td> <td>333 daN</td> <td></td> <td>336 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="5">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">12 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1)</td> <td>C2:0.23 m-1</td> <td>C3:0.2 m-1</td> <td>C4:0.21 m-1</td> <td colspan="2">Moyenne:0.22 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td></td> <td>-0.5 %</td> <td></td> <td>-1.2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-1.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %		40 %		Forces verticales :		1220 daN		1046 daN		Frein de service						Forces de freinage :	405 daN	441 daN	333 daN		336 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	441 daN	333 daN		336 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.5 m-1)	C2:0.23 m-1	C3:0.2 m-1	C4:0.21 m-1	Moyenne:0.22 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %		40 %																																																																																											
Forces verticales :		1220 daN		1046 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	405 daN	441 daN	333 daN		336 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		9 %		1 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	441 daN	333 daN		336 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	12 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1)	C2:0.23 m-1	C3:0.2 m-1	C4:0.21 m-1	Moyenne:0.22 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 %		-1.2 %																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-1.4 %																																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<p>CM-784-RJ</p> <p>CT:27/01/2025</p>			<p>S013C026</p> <p>24236209</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
N° SÉRIE : WDC1641221A315545																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C64362021																																																																																															