



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068455

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	18/12/2024	24236888																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0487 P0299 P2562 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2018 : 116720 km / 06/08/2019 : 133969 km / 09/08/2021 : 178423 km / 11/08/2023 : 224419 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
17/02/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
CF-907-TM (F)	09/08/2019	30/05/2012																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	3008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF30URHE8CS133301	M1	VP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10PGTVP004V460	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
250857																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
CF-907-TM CT:17/02/2025																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
N° SÉRIE : VF30URHE8CS133301																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C64068455																																																																					
S013C026 S : 17/02/2025 CF-907-TM																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">990 daN</td><td colspan="2">622 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>369 daN</td><td>332 daN</td><td>184 daN</td><td>208 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>369 daN</td><td>332 daN</td><td>184 daN</td><td>208 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-0.1 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	990 daN		622 daN		Frein de service					Forces de freinage :	369 daN	332 daN	184 daN	208 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	332 daN	184 daN	208 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																		
Forces verticales :	990 daN		622 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	369 daN	332 daN	184 daN	208 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	11 %		12 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	332 daN	184 daN	208 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.5 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-0.1 %																																																																		