

# **PROCÈS-VERBAL** DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/12/2024

Auto Sécurité

### Exemplaire conservé par le centre

N° DU PROCÈS-VERBAL

24236562

N° D'IMPRIMÉ C 64362875 **NATURE DU CONTRÔLE** Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances maieures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/02/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

> 13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

IDENTIFICATION DILVÉHICIII E

083F1066 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE

IDENTIFICATION DU VERICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation		
CE-772-QB (F)	09/06/2023	27/04/2012		
Marque	Désignation	Désignation commerciale		
PEUGEOT	3008			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				
VF30U9HR8BS338624		M1	VP	
Type / CNIT			Energie	
M10PGTVP001S521			GO	
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				

#### Défaillances majeures :

1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEU: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG,

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

## Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG. ARD, AVD, ARG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse G. D

8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0266 P0263 P0269

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 28/10/2019: 145881 km / 18/12/2019: 146667 km / 03/11/2021: 166526 km / 08/06/2023 : 185775 km

# (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

243608 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

> **CE-772-QB** CT:09/02/2025

> > C64362875

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIF · VE30U9HR8BS338624

N° D'IMPRIMÉ :

S: 09/02/2025 CE-772-QB

S013C026

# MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G G D +2.0 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%): 3 % 0 % 927 daN 582 daN Forces verticales : Frein de service 225 daN 337 daN 314 daN 209 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 8 % Forces de freinage (efficacité) : 337 daN 314 daN 209 daN 225 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % -2.3 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % -1.3 %