



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64361762

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		21/11/2024		24235950																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Favorable																																																																																
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2020 : 161411 km / 20/05/2022 : 177153 km																																																																													
20/11/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
CC-173-VF (F)		03/11/2014	16/03/2012																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
BMW		SERIE X																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WBAWY31030L884773		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10BMWVP004J611		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
195191																																																																																
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<p><b>CC-173-VF</b></p> <p><b>CT:20/11/2026</b></p>			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>728 daN</td> <td></td> <td></td> <td>818 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>304 daN</td> <td>319 daN</td> <td>301 daN</td> <td>304 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>304 daN</td> <td>319 daN</td> <td>301 daN</td> <td>304 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.57 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:0.15 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.8 %</td> <td></td> <td>-0.7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.8 %</td> <td></td> <td>-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %			1 %	<b>Forces verticales</b> :	728 daN			818 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	304 daN	319 daN	301 daN	304 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %			1 %	Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	319 daN	301 daN	304 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.57 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:0.15 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	9 %			1 %																																																																												
<b>Forces verticales</b> :	728 daN			818 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	304 daN	319 daN	301 daN	304 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %			1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	319 daN	301 daN	304 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.57 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:0.15 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-2.6 %																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : WBAWY31030L884773</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C64361762</p>			<p>S013C026</p> <p>A : 20/11/2026</p> <p>CC-173-VF</p>																																																																													