



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64068447

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		18/12/2024	24236881																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AV  3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR  4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD  4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :  Glace défectueuse ARD  4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG  4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG  4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD  4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVD  6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG  7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestation manquants ou ne convenant pas pour le véhicule AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG  4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG  4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG  8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1755 P0750</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
17/02/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																															
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT :	013C1610																																																																															
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
CA-517-FK (F)	26/02/2019	28/10/2003																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	C2																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF7JMKFVB97035282	M1	VP																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
MCT3101RT777	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
118251		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">27 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">637 daN</td> <td colspan="2">420 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>224 daN</td> <td>220 daN</td> <td>172 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>224 daN</td> <td>220 daN</td> <td>172 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.005</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		27 %		Forces verticales :	637 daN		420 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	224 daN	220 daN	172 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	220 daN	172 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		27 %																																																																													
Forces verticales :	637 daN		420 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	224 daN	220 daN	172 daN	155 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	220 daN	172 daN	155 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<p><b>CA-517-FK</b></p> <p><b>CT:17/02/2025</b></p>		<p><b>S013C026</b></p> <p><b>S : 17/02/2025</b></p> <p><b>CA-517-FK</b></p>																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																															
N° SÉRIE :	VF7JMKFVB97035282																																																																															
N° D'IMPRIMÉ :	C64068447																																																																															



N° D'IMPRIMÉ C 64068448

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	18/12/2024	24236881

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
17/02/2025

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CA-517-FK (F)	26/02/2019	28/10/2003
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C2	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7JMKFVB97035282	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MCT3101RT777	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
118251

<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
  
XXXXXX  
XXXXXX

S013C026  
24236881  
XXXXXXXXXX

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2018 : 97717 km / 19/10/2020 : 107526 km / 05/10/2022 : 112331 km  
**Attention ce procès-verbal contient 2 pages**

	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>ARRIERE</b>	<b>D</b>
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		-0.8 m/km				
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>		2 %			27 %	
<b>Forces verticales :</b>		637 daN			420 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	224 daN	220 daN	172 daN		155 daN	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	220 daN	172 daN		155 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %					
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %					
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %					