



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63701157

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 08/11/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24235556																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/11/2026		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2020 : 70410 km / 11/03/2022 : 82777 km / 21/05/2024 : 103993 km																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CA-416-VK (F) Date d'immatriculation : 02/11/2017 Date de 1ère mise en circulation : 27/01/2012 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1KR1S0H46884392 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10RENV003V589 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 105320		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th><th></th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>692 daN</td><td></td><td>483 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>247 daN</td><td>230 daN</td><td>205 daN</td><td></td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>247 daN</td><td>230 daN</td><td>205 daN</td><td></td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>74 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.22 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.11 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.002</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.5 %</td><td></td><td></td><td>-2.4 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE				G	D	G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		6 %		Forces verticales :		692 daN		483 daN		Frein de service						Forces de freinage :	247 daN	230 daN	205 daN		193 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	230 daN	205 daN		193 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.22 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %			-2.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		6 %																																																																																					
Forces verticales :		692 daN		483 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	247 daN	230 daN	205 daN		193 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		7 %		6 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	230 daN	205 daN		193 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.22 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %			-2.4 %																																																																																					
CA-416-VK CT:07/11/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1KR1S0H46884392 N° D'IMPRIMÉ : C63701157		S013C026 A : 07/11/2026 CA-416-VK																																																																																							