



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 64362961

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	11/12/2024	24236648																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable C 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0266 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2019 : 129225 km / 15/12/2021 : 159052 km / 30/08/2024 : 193508 km																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	10/02/2025																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : BX-206-QD (F) Date d'immatriculation : 21/06/2023 Date de 1ère mise en circulation : 14/11/2011 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 5008 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF30E9HR8BS278513 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10PGTVP0013568 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	194558																																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			
BX-206-QD CT:10/02/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF30E9HR8BS278513 N° D'IMPRIMÉ : C64362961																																																																																				
S013C026 S : 10/02/2025 BX-206-QD																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">51 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">952 daN</td><td colspan="2">684 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>346 daN</td><td>334 daN</td><td>258 daN</td><td>253 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="4">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>346 daN</td><td>334 daN</td><td>258 daN</td><td>253 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="5">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="5">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-1.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-1.7 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	51 %		1 %		Forces verticales :	952 daN		684 daN		Frein de service						Forces de freinage :	346 daN	334 daN	258 daN	253 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	334 daN	258 daN	253 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	51 %		1 %																																																																																	
Forces verticales :	952 daN		684 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	346 daN	334 daN	258 daN	253 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	334 daN	258 daN	253 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.7 %																																																																																	